



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	הגנת הסביבה
יחידה מזמינה:	היחידה הארצי להגנת הסביבה הימית
תאריך:	17.07.24

אל:
ועדת המכרזים, הקרן למניעת זיהום ים בשמן

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</p> <p>אספקת שירותי טיסות מסוקים לסיור, בקרה ופיקוח על אסדות קידוח ופלטפורמות הפקה של תעשיית הגז הטבעי והנפט</p> <p>רקע: היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית פועלת מזה תקופה בהסדרה ופיקוח על אסדות קידוח ופלטפורמות הפקה של תעשיית הגז הטבעי והנפט. במסגרת המסמכים הסביבתיים, ניטור הסביבה הימית ובקרה על היתרים סביבתיים, נדרשים אנשי המקצוע והמפקחים של היחידה להגיע אל המתקנים הימיים, מתקנים ימיים אלו מרוחקים מהחוף במרחק הנע מ 10 ק"מ ועד 200 ק"מ ואף יותר מקו החוף הישראלי. במרחקים אלו נהוג בכל העולם להגיע למתקנים אלו באמצעות מסוק, המאפשר הגעה בטווח רחב של תנאי מזג אוויר וים ובמסגרת זמן אשר מאפשרת מסגרת זמן מספקת לביצוע העבודה במתקן.</p> <p>השירות: ההתקשרות המבוקשת הינה לאספקת שירותי טיסות מסוקים לביצוע סיור, בקרה ופיקוח על עמידת המפעיל בתנאי היתרים הניתנים מכוח חוקי הגנ"ס (חומ"ס, אוויר נקי, מניעת זיהום ממקורות יבשתיים) באסדות הקידוח ובפלטפורמות הפקה של תעשיית הגז הטבעי והנפט. במסגרת התקשרות זו, נדרשים שירותי תחבורת מסוקים המופעלים ומתוחזקים על פי תקנים בינלאומיים וישראליים (לפי המחמיר מביניהם) כפי שיעודכנו מעת לעת, וכן שירותי קרקע (הכוללים בין היתר: אישורי המראה/נחיתה מנמל/מנחת יבשתי/ימי, תיאום מול רשות התעופה, שקילת אנשים ומטענים, הדרכות בטיחות, ליווי, וכיוב') וזאת החל מקבלת נציגי היחידה בשדה ועד המראתם ליעד ובחזרה.</p> <p>דרישות חובה:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. אישורים בעלי תוקף של חצי שנה לפחות מאת רשות התעופה האזרחית לרישוי הספק כדלקמן: <ul style="list-style-type: none"> • אישור לביצוע טיסות מסוק מעל הים • אישור לנחיתה על גבי משטחים מוגבהים ELEVATED HELIPAD (לרבות משטחי נחיתה במתקנים ימיים) • אישור יומן המבצעים ובו שמות הטייסים הפעילים של הספק 2. אישור להמראה ונחיתה מכל אחד ממתקני האנרגיה הפועלים במים הטריטוריאליים ובאזור הכלכלי הבלעדי של ישראל - מאת מפעילי המתקנים הרלוונטיים (אסדת לויתן, אסדת תמר, ואסדת מרי בי-

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חברת שברון ו אסדת כריש-חברת אנרג'יאן).
 3. לפחות שני מסוקים פעילים בכל רגע נתון, כאשר המסוקים יהיו בעלי שני (2) מנועים לפחות, ובהם כל הציוד הנדרש על פי כל דין ותקן לטיסה מעל הים, בעלי מנגוני היחלצות עצמית של הנוסעים ללא עזרה של צוות המסוק (כגון: דלתות נפלטות החוצה או חלונות שניתן לדחפם החוצה בחירום (emergency jettison windows);
 4. המראות ונחיתות למתקנים הימיים משדה התעופה חיפה.
 5. מתן שירותי קרקע מלאים (הכוללים בין היתר: אישורי המראה/נחיתה משדה התעופה בחיפה, תיאום מול רשות התעופה, תיאום מול המפעיל בים, שקילת אנשים ומטענים, הדרכות בטיחות, ליווי, וכיוב').

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	שפירית שירותי תעופה
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ח.פ 511191595
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	עד 400,000 ש"ח כולל מע"מ לשנה
תקופת ההתקשרות:	עד שנה מיום חתימת ההסכם

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת:

בוצעה בדיקה מקיפה שנערכה על ידי היחידה, אשר התבססה הן על בדיקות קודמות מנובמבר 2023 שנעשו לקראת ההתקשרות הקודמת, במסגרתן נשלחו מכתבים למספר חברות המספקות שירותי הטסה במסוקים בארץ, ובהם שאילתא לעניין טיסות לאסדות וכן דרישה להצגת אישורים שיעידו על עמידה בדרישות האמורות לעיל. למעשה היחידה הימית בדקה עם כלל החברות הרלוונטיות לתחום.


בתחילת חודש מאי 2024, נשלחה פנייה רישמית לרשות התעופה האווירית – אל מחלקת תעופה כללית וספורטיבית באגף פיקוח אווירי, על מנת לבחון האם ישנן חברות בארץ המחזיקות באישורים הנדרשים מאת רת"א לטיסות ל/מאסדות הגז.

על פי תוצאות הבדיקה כאמור מול רת"א, כיום רק חברת להק שפירית מחזיקה באישור רישמי ותקף מהרשות לטיסות ונחיתות במשטחים מוגבהים ובפרט במתקני גז בים. יצוין כי נמסר שישנה חברת תעופה נוספת שפועלת מזה תקופה לקבלת האישור לשירותי הטסה לאסדות הגז, אך נכון להיום אין שינוי בסטטוס האישורים.

לפיכך, כיום רק חברת אחת עומדת בדרישה הבסיסית להתקשרות לקבלת שירותי תעופה לאסדות והיא להק שפירית. כל עוד חברות נוספות אינן בעלות האישורים הנדרשים מהגורם הממשלתי הרישמי, רשות התעופה האווירית, אין חברה נוספות בשוק שיכולה לספק שירות זה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש תחום משאבי אנרגיה בסביבה הימית היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית המשרד להגנת הסביבה	דנית לוי ניזרי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית